



Newsletter des ASR BMW RR Power Teams

BMW Motorrad
Schweiz



AUMAG AUTOCENTER AG



RR

51000
ASR POWER TEAM



Rennbericht

Das zweite Rennen fand in Oschersleben statt. Hier musste sich das ASR BMW RR Power Team das erste Mal im Regen beweisen. Eine neue Herausforderung mit der BMW S 1000 RR ABS/DTC.



Technikbericht

Die BMW S 1000 RR wurde auf der Rennstrecke geboren und mit den BMW Motorrad High Performance Race Parts sichern sich ambitionierte Fahrer den entscheidenden Vorsprung. Werten Sie Ihre BMW S 1000 RR ABS/DTC mit der HP Fussrastenanlage auf.



Abseits der Rennstrecke

Das letzte Rennen fand in Oschersleben statt. Wir zeigen dir, was du rund um die Rennstrecke erleben kannst. Das Highlight des BMW ASR Power Teams.



Rennbericht - Schweizer-Meisterschaft in Oschersleben / D

Von Donnerstag den 31.5. bis Freitag den 1.6. trainiert das ASR BMW RR POWER TEAM auf der WM-Rennstrecke von Oschersleben. Dabei können Trocken- und Regentrainings genutzt werden, um die RR's abzustimmen. Die Wetterprognosen für Samstag und Sonntag verheissen viel Spannung, denn nicht einmal die lokalen Wetterfrösche sind sich einig welche Überraschungen das Wetter bereit hält. Am Samstag werden bei trockenen Bedingungen zwei Zeittrainings ausgetragen. Da aber 48 Fahrer gleichzeitig auf der Strecke sind, ist es sehr schwierig eine freie Runde zu erwischen, was unser Team leider auch erfahren muss. Nach den Zeittrainings belegen die ASR BMW RR-Fahrer Lorenz Sennhauser #7 und Chris Burri #34 die Startplätze Vier und Drei. Nun endlich der Rennsonntag. Das Wetter kennt an diesem Tag nur eines, nämlich Regen. Im ersten Regenrennen der Saison platzieren sich die Sennhauser auf dem Fünften und Burri auf dem Sechsten Rang. Mehr lag nicht drin, da Fahrerwerks- wie auch Elektronikeinstellungen noch nicht optimal für die nassen Bedingungen passen. Für das zweite Rennen werden grundlegende Fahrwerksänderungen vorgenommen und auch die Elektronik wird angepasst. Sennhauser liegt bis drei Runden vor Schluss auf dem zweiten Rang, muss dann aber per "Low-Sider" (Sturz zur kurveninneren Seite durch wegrutschende Reifen) zu Boden. Er bringt seine RR wieder in Gang und kann ohne Fussraste und Ganghebel noch den achten Platz ins Ziel retten. Burri zeigt ein kämpferisches und gutes Rennen und wird am Schluss mit dem dritten Platz belohnt!

Fakten vom Weekend:

- Beste Zeit Lorenz: 1:30,78
- Beste Zeit Chris: 1:30,73
- Beste Zeit Wochenende: 1:30,30
- Platzierung Lorenz: Rennen 1: 5. Platz, Rennen 2: 8. Platz (nach Sturz)
- Platzierung Chris: Rennen 1: 6.. Platz, Rennen 2: 3.. Platz
- Höchstgeschwindigkeit: 265 km/h, Durchschnittsgeschwindigkeit: 152 km/h
- Anteil mit Vollgas: 8,5 Sekunden / Runde



RR

S1000
ASR POWER TEAM



Technikbericht - BMW Motorrad HP Fussrastenanlage

Das BMW Motorrad High Performance Parts Programm erlaubt es Ihnen, Ihr Motorrad sportlicher und individueller zu gestalten. Die S 1000 RR wurde auf der Rennstrecke geboren und mit den High Performance Race Parts sichern sich ambitionierte Fahrer den entscheidenden Vorsprung.

Motorradfahren auf der Rennstrecke im Grenzbereich erfordert eine sehr feinfühlig Verbindung von Fahrer und Maschine. Essentiell dabei: der Druck auf die Fussrasten. Die HP Fussrasten Anlage aus hochwertigem, schlagfestem Aluminium gefräst, bietet hier dem Rennfahrer die optimalen und individuellen Einstellmöglichkeiten für seinen Fuss, sowohl hinsichtlich des Abstandes zum Brems- bzw. Schalthebel, in Höhe, als auch in Neigung.

Speziell für den Verbau der HP Titan- bzw. Race Titan-Abgasanlage bietet BMW Motorrad die Fussrastenplatte rechts auch ohne das gefräste Halteauge für die oben genannten Abgasanlagen an. Das bedeutet wiederum eine leichte Gewichtsersparnis.

Die Fussrastenanlage ist CNC-Gefräst und besteht aus einer hochfesten Aluminiumlegierung. Dies macht die HP Fussrastenanlage leicht, robust und formstabil. Die HP Fahrer-Fussrastenanlage ermöglicht durch vielfache Verstellmöglichkeiten eine Anpassung an die individuellen, ergonomischen Bedürfnisse.

Lassen Sie sich bei Ihrem BMW Motorrad Partner beraten und entdecken Sie die Freude am Fahren in einer neuen Dimension.





Abseits der Rennstrecke - geschichtliches

Noch Anfangs 1996, bereits sechs Jahre nach der sogenannten „Wende“, war das heutige Areal noch ein Maisfeld. Baubeginn war am 8. Juli 1996 und ca. ein Jahr später konnte Deutschlands nördlichste Rennstrecke eingeweiht werden.

Wirtschaft in Oschersleben:

Oschersleben liegt in der Magdeburger Börde, ca. 35 km südwestlich von Magdeburg, und hat etwa 19.500 Einwohner. Die Leute leben von der Landwirtschaft und Industrie. So sind u.a. dort eine Pumpenfabrik und ein Kartoffelverarbeitungsbetrieb, welcher jährlich über 140'000 Tonnen Kartoffeln zu Chips und Pommes frites verarbeitet, angesiedelt.

Besonderes:

Auf unserer Stadterkundungstour haben wir ein Nostalgiumuseum aus der DDR-Zeit entdeckt: Das Ostalgie-Kantine- und Fahrzeugmuseum. Dort kann man Panzer, Raketentransporter und andere Militärfahrzeuge der ehemaligen NVA (Nationale Volksbefreiungsarmee der DDR), welche uns im „Kalten Krieg“ von 1961 bis 1989 bedroht haben, betrachten. Angegliedert ist auch eine Kantine, wo ehemalige DDR-Freaks und Touristen den alten Zeiten frönen können.

Interessante Links:

<http://www.everyday-life.de/ddr-ostalgie-und-klubhaus-der-werktaetigen-in-oschersleben>

<http://www.oscherslebenbode.de>